

Сведения о технической возможности аэропорта Саратов (Центральный) Лето 2016

Технические характеристики аэропорта Саратов (Центральный)

1. ОАО «Саратовские авиалинии»
Россия, 410010, г. Саратов, ул. Жуковского, 25
Open joint stock company “Saratov Airlines”,
25, Ulitsa Zhukovskogo, Saratov, 410010, Russia
Тел./Tel.: (8452) 64-90-74, 69-63-02
Факс/Fax: (8452) 99-77-15
AFS: УВССКОЪЪ UWSSKOXX
E-mail: office@saratovairlines.ru
2. Класс аэродрома – «В», МК – 117/297 градуса
3. Аэропорт международный
4. Класс аэропорта – 2
5. Работа аэропорта по режиму круглосуточно.
6. Предназначен для выполнения:
 - транспортных полетов;
 - полетов по выполнению авиационных работ;
 - тренировочных полетов;
 - перегоночных полетов.
6. Может использоваться как основной и запасной аэродром для ВС типа: Ан-12, Ан-148, SSJ100, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ил-114(и его модификации), Цесна 208 Караван, Эмбраер 190/195 (и их модификации), Эмбраер-145 (и его модификации), L-410, Pilatus и другие типы ВС 3 и 4 классов, вертолеты всех типов.
7. Аэропорту Саратов (Центральный) установлена 6 категория УТПЗ.
8. ИВПП – 2220 x 42 PCN 27/F/C/X/T
СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
 1. Погрузочно-разгрузочные средства
Средства обработки грузов весом до 5 тонн
 2. Типы топлива/масел
ТС-1/ИПМ-10
 3. Средства заправки топливом/емкость
Имеются
 4. Средства по удалению льда
Имеются
 5. Места в ангаре для прибывающих ВС
нет
 6. Ремонтное оборудование для прибывающих ВС
Для ВС Як-42, Эмбраер 190/195

Аэропорт:

СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1. Гостиницы - имеются

2. Рестораны - нет
3. Транспортное обслуживание - Автобус, такси
4. Медицинское обслуживание - Медпункт в аэровокзале, комнаты отдыха, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Саратов
5. Банк – имеются в здании аэровокзала

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.

1. Категория аэродрома по противопожарному оснащению к/с, кат. 6
2. Аварийно-спасательное оборудование - Имеется
3. Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться – имеется

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1. Покрытие и прочность перронов – Асфальтобетон

РД – А-1 – PCN 28/F/C/X/T

МС 6,7,15,16 - PCN 21/F/C/Y/T

МС 1, 2, 9, 12-14, 36-44 - PCN 25/F/C/Y/T

МС 43 - PCN 41/F/C/X/T

МС 44 - PCN 30/F/C/X/T

9. Спецтранспорт для технического и коммерческого обслуживания:

АПК – 10 – 1 ед.

ТПС-22 (трап пассажирский) – 1 ед.

WTS5060 (трап пассажирский) – 1 ед.

АС-157 (техвода) – 1 ед

ЗПВА – 4,5 (питьевая вода) – 1 ед

ПМ-ГЕЙЗЕР (установка для обработки жидкостью «Арктика») – 1 ед

АСТ – 1,5 (ассенизатор) – 2 ед.

АПА-35 – 1 ед

УМП-350 – 1 ед

УМП-400 – 1 ед

АЛ-3У – 1 ед

Топливозаправщики ТЗА-20 1ед, ТЗА – 22 1ед, ТЗ-7,5 – 1 ед

АТ-7 (автотранспортер) – 1 ед

ИМВ-М3006 (автобус 13 мест) – 1 ед

Неоплан N9012L (автобус) – 1 ед

МАЗ – 206 (автобус) – 1 ед

ГАЗ-32213 (13 мест) -1 ед

ГАЗ-22212 (12 мест) -1 ед

10. Обслуживаемая авиатехника:

Як – 42 – оперативное ТО (по формам А.Б.В.Г.Д.Е.Ж); ТО при хранении до 30-ти суток по РО от 03.09.84

Эмбраер J1W190/195 – линейная станция тех обслуживания, устранение неисправностей, daily check, BW check,

11. Наземные стационарные средства для технического и коммерческого обслуживания.

Наземные источники питания подразделяются на 2 группы:

-аэродромные преобразователи частоты выдают 3-х фазный переменный ток напряжением 115В и частотой 400Гц;

- аэродромные выпрямители выдают постоянный ток напряжением 28,5В

Места стоянок №1,2 – оборудованы передвижным аэродромным преобразователем частоты ЕАС – 120 и передвижным аэродромным выпрямителем ЕАР – 600.

Места стоянок №36,37 – оборудованы передвижным аэродромным преобразователем АПЧС – 63Д.

Места стоянок №38,39,40,41 – оборудованы стационарным аэродромным преобразователем АПЧС – 63.

Кроме этого, в ангаре стоит передвижной аэродромный преобразователь частоты ЕАС – 90, а на территории АТБ стационарно установлены:

- аэродромный преобразователь частоты АПЧС – 63;

- аэродромный выпрямитель АВС – 40;

- аэродромный выпрямитель В-ТПЕ-400.